

Kamaxel borttagning

Specialverktyg: [999 5021](#) , [999 5034](#)

Tips: När kamaxeln byts p g a slitage det är ett **absolut krav att motorn sköljs ren** , innan nya detaljer sätt dit.

Upprepade skador på ventiltryckare och kamaxel har visat sig bero på föroreningar i motorn.

Skölj rent motorn

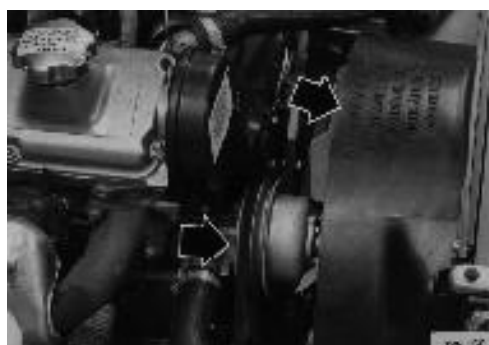
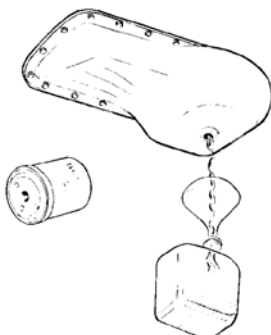
Byt motorolja och oljerenare.

Varmkör motorn ca 10 minuter.

Tappa av oljan och ta bort oljerenaren.

Byt kamaxeln.

Sätt dit ny oljerenare och fyll på ny olja.



Ta bort:

- * batteriets stomanslutning
- * fläkten
- * klamman till förvärmningsslangen under flätkåpan (variant)
- * flätkåpan
- * lossa justeringarna
- * ta bort samtliga drivremmar
- * ta bort kylvätskepumpens remskiva

Ta bort övre transmissionskåpan

Grundinställ motorn

Vrid vevaxeln medurs på centrumskruven.

Ställ kamaxeln så att märkningen på remhjulet står mitt för märket på inre kuggremskåpan och vevaxelmarkering mot 0 på kåpan.

Vrid motorn med vevaxelns centrumbult.

Motorer med fördelaren i framkant på motorblocket:

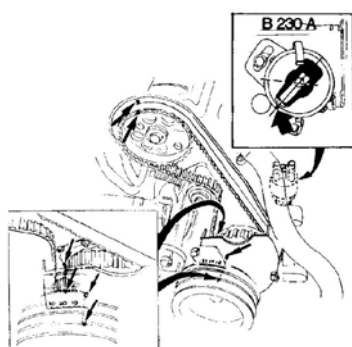
ta av fördelarlocket och se till att rotern står mot märkning.

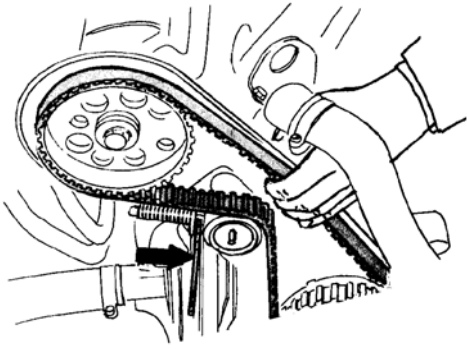
Ta bort transmissionsremmen

Ta bort remspännarens mutter och bricka.

Dra ut remmen så att remspännarens fjäder trycks ihop och lås fjädern med en 3 mm borrh.

Ta bort remmen och remspännaren.



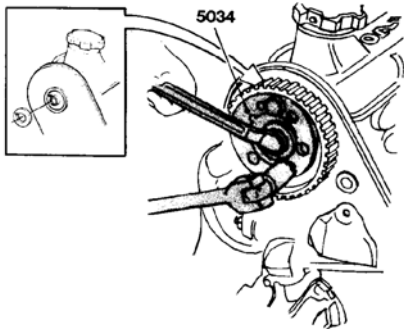


Obs! Vrid inte runt vevaxeln eller kamaxeln när transmissionsremmen är borttagen. Kolvarna kan slå i ventilerna.

Ta bort kamaxeldrevet och distansbrickan

Använd mothåll **999 5034**.

Ta bort fördelaren i bakkant.

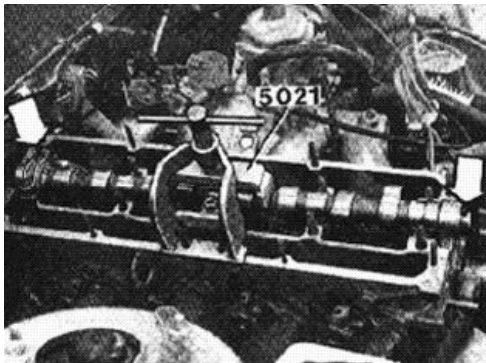


Kontrollera kamaxelöverfallens märkning.

Ta bort det mittre överfallet

Märk överfallen vid behov.

Bänd försiktigt med en mejsel om överfallet sitter hårt.



Ta bort kamaxeln

Pressa ned kamaxeln med pressverktyg **999 5021**. Ta bort de övriga fyra överfallen och kamaxeln med tätning.

Kontrollera kamaxelns axialspel

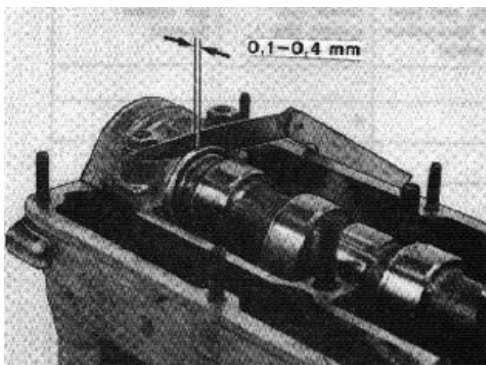
Ta bort ventiltryckarna.

Lägg kamaxeln i cylinderhuvudet.

Sätt dit det bakre överfallet.

Skjut kamaxeln fram och tillbaka.

Spelet ska vara **0,1-0,4 mm**. Mät spelet med bladmått. Om spelet är för stort ska bakre lageröverfallet bytas.

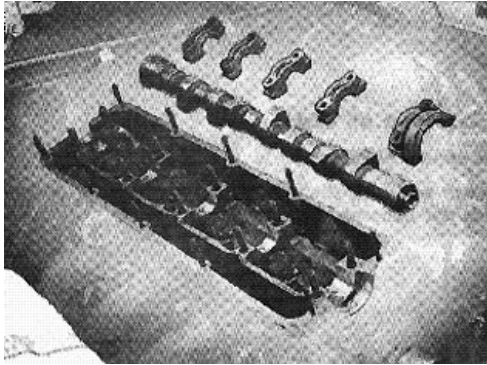


Kamaxel ditsättning

Specialverktyg: [999 5021](#) , [999 5026](#) , [999 5034](#)

Anolja:

- lagerskålarna
- kamnockarna
- justerbrickorna på ventiltryckarna
- sätt dit ventiltryckarna



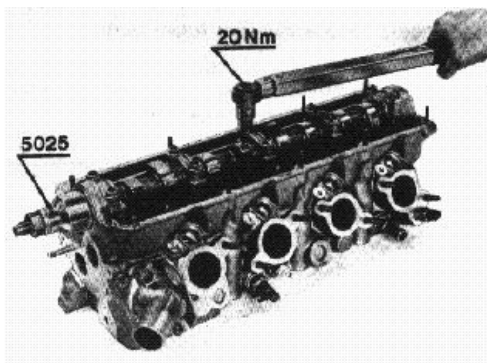
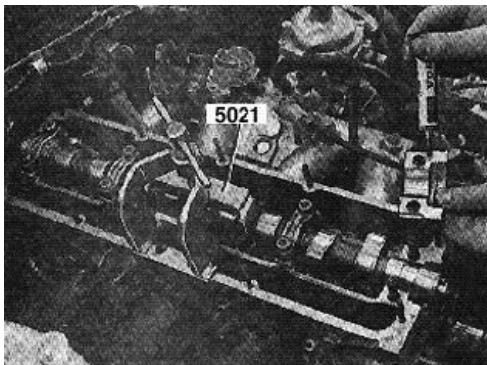
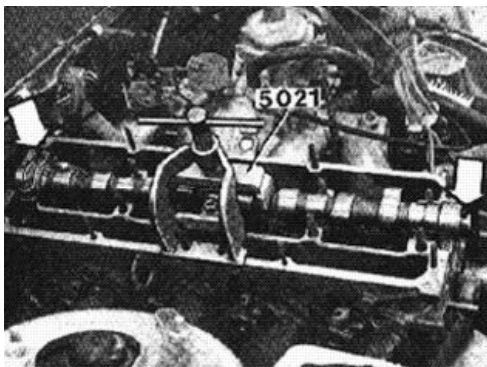
Sätt dit kamaxeln och överfallen

Bestryk de främre och de bakre överfallens tätningssytor mot cylinderhuvudet med packningsmassa, detaljnr 1161 027-6.

Lägg kamaxeln och bakre överfallet (axiallagret) på plats. Styrpinnen för kuggremhjulet ska vara vänd uppåt. Pressa ner kamaxeln med pressverktyg [999 5021](#) . Använd bakre överfallet som styrning.

Dra åt muttrarna för bakre överfallet löst.

Anolja och sätt dit ytterligare tre överfall. Dra åt muttrarna löst.



Ta bort pressverktyg [999 5021](#) .

Anolja och sätt dit det mittre överfallet.

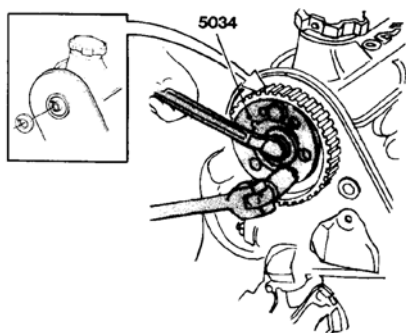
Dra åt överfallens muttrar med **20 Nm** (2,0 kpm).

Sätt dit främre tätningringen

Använd hylsa [999 5025](#) .

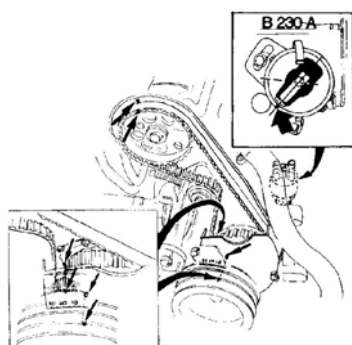
Fetta in tätningen och axeln. Kontrollera att gummiläppen på tätningen inte skadas.

Sätt dit kamaxeldrevet och distansbrickan



Mothåll [999 5034](#) .

Dra åt med **50 Nm** (5 kpm).Använd mothåll [999 5034](#) .



Kontroll - grundinställning

Kontrollera grundinställningen

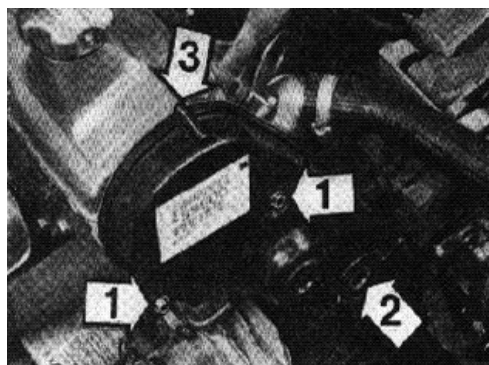
Obs! Vrid inte runt vevaxeln eller kamaxeln.
Kolvarna kan slå i ventilerna.

Sätt dit transmissionsremmen

- * Ställ kuggremhjulen i läge enligt märkning.
- * Vagnar med fördelare i framkant: se till att rotorn är mitt för märket på fördelaren.
- * Lägg remmen runt vevaxeln och mellanaxeln.
- * Sträck remmen och lägg den över kamaxeln och remspännaren.
- * Kontrollera att remmen kommit i rätt läge och att remhjulens märkning står mitt för märkningarna på motorn samt att rotorn är mitt för märket på fördelaren.

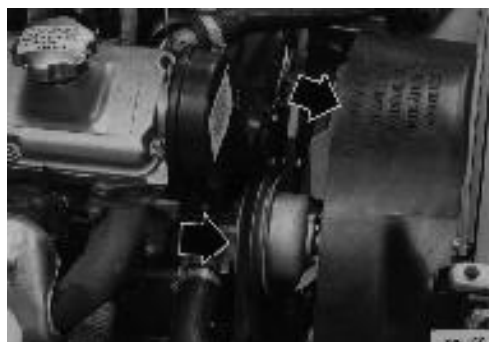
Spänn transmissionsremmen

- * Sätt dit remspännarens mutter och bricka löst.
- * Dra ut remmen så att remspännarens fjäder trycks ihop och ta bort låsningen.
- * Remspännarens fjäder spänner nu remmen.
- * Dra åt muttern igen.



Sätt dit:

- övre transmissionskåpan
- remskivan
- drivremmarna löst
- flätkåpan
- förvärmningsslangens hållare
- fläkten



Spänn drivremmarna

Vid rätt remspänning ska remmen pressas in 5-10 mm med tumtryck.

Justera ventilerna

Arbetsmoment B2-11 [Ventiljustering](#)

Varmkör motorn och kontrollera/justera:

- tändningen
- CO-halten
- tomgången
- kylsystemet
- transmissionsremmen