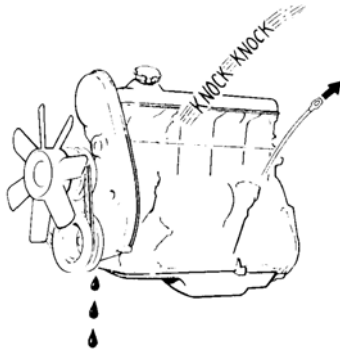


Främre tätningar för kamaxel, mellanaxel, vevaxel, byte

Specialverktyg: 999 5284 , 999 5025 , 999 5034



Kontrollera så att inte flamskyddet är igensatt

Ett igensatt flamskydd medför att vevhusventilationen inte fungerar och att trycket i vevhuset blir för högt.

Symptom på igensatt flamskydd är:

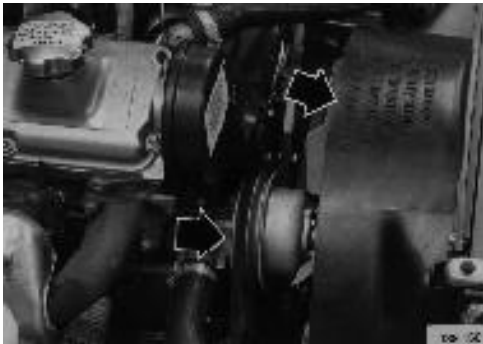
- oljemätstickan "hoppas upp" ur röret
- oljeläckage vid packboxarna i cylinderblocket. Packboxarna behöver inte alltid bytas om de läcker p g a igensatt flamskydd. Åtgärda flamskyddet, rengör motorn och kontrollera om packboxarna läcker
- motorn knackar

Ta bort:

- batteriets stomanslutning
- fläkten
- klamman till förvärmningsslangen under fläktkåpan (variant)
- fläktkåpan

Ta bort drivremmar och kylvätskepumpens remskiva

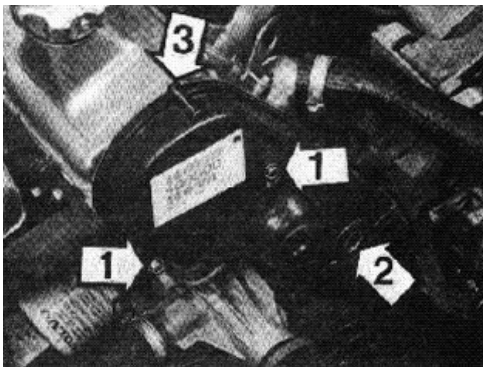
- lossa justeringar
- ta bort samtliga drivremmar
- ta bort remskiva



Ta bort övre transmissionskåpan

Rengör och kontrollera tändstiftsgångorna beträffande skador.

1	10 mm hylsa	M6 skruv
2	12 mm hylsa	M8 skruv
3	stjärnmejsel	plåtskruv

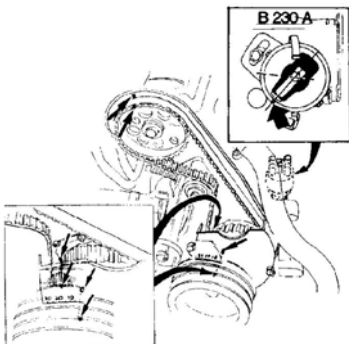


Ställ kamaxel-vevaxel enligt märkning

Vrid vevaxeln medurs på centrumskraven. Ställ kamaxeln så att märkningen på remhjulet står mitt för märket på inre kuggremskåpan och vevaxelmarkeringen mot kåpan.

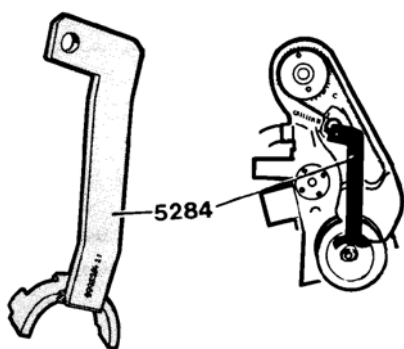
Vrid motorn med vevaxelns centrumbult.

Obs! Motorer med fördelaren i framkant på motorblocket: ta av fördelarlocket och se till att rotern står mot märkning.



Ta bort svängningsdämparen

Ta bort mutter och bricka från remspännare.



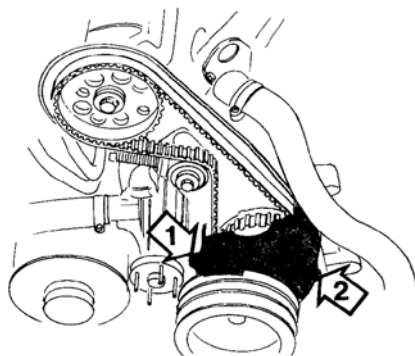
Anbringa mothåll **999 5284** , sätt fast den med mutter.

Ta bort skruven för svängningsdämparen. Ta bort mothåll **999 5284** .

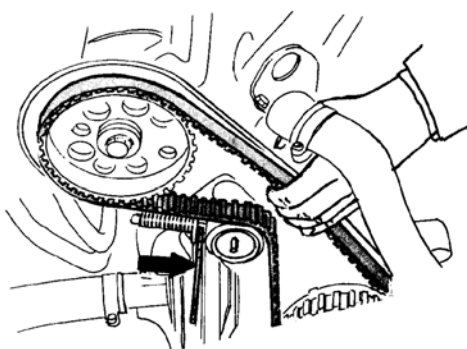
Kontrollera, justera O-märkning.

Ta bort svängningsdämparen.

Ta bort nedre transmissionskåpan



1	10 mm hylsa	M6 skruv
2	12 mm hylsa	M8 skruv



Ta bort transmissionsremmen

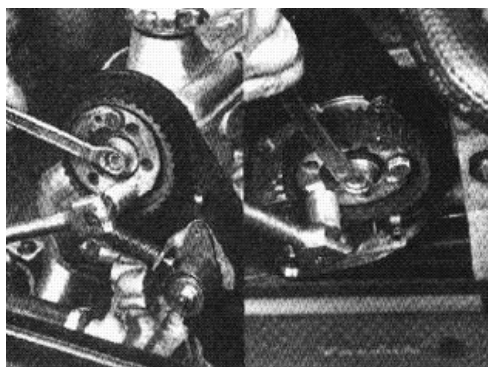
Dra ut remmen så att remspännarens fjäder trycks ihop och lås den med ett 3 mm borrh.

Ta bort remmen.

Viktigt! Vrid inte runt vevaxeln eller kamaxeln. Kolvarna kan slå i ventilerna.

Kontrollera vilken tätning som läcker

Kamaxel- och/eller mellanaxeltätning byte



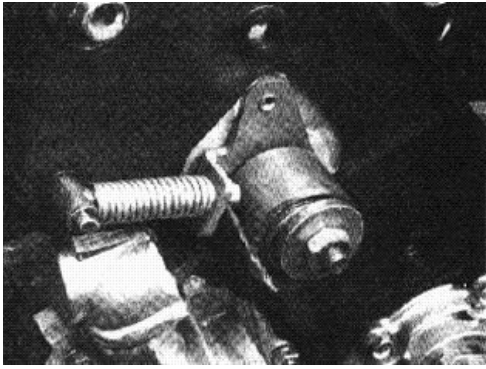
Ta bort kuggremshjulet vid den tätning som ska bytas

Använd mothåll **999 5034** .

Ta bort remspännaren

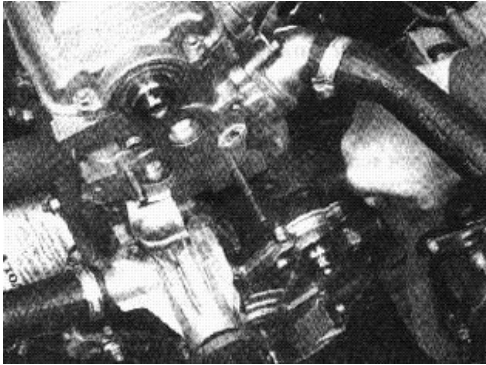
Dra den rakt ut.

Ta bort den inre transmissionskåpan



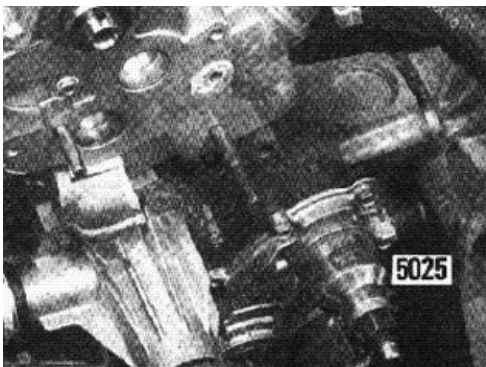
Ta bort den tätning som ska bytas

Bänd försiktigt ut tätningen med en skruvmejsel.
Anligningsytan får inte skadas.



Rengör och kontrollera anligningsytorna

Beträffande repor och andra skador.



Sätt dit en ny tätning

Fetta in tätningen och läget.
Använd hylsa **999 5025** och pressa dit tätningen.

Obs! Kontrollera att tätningen inte vrängs eller skadas vid ditsättningen.

Sätt dit den inre transmissionskåpan

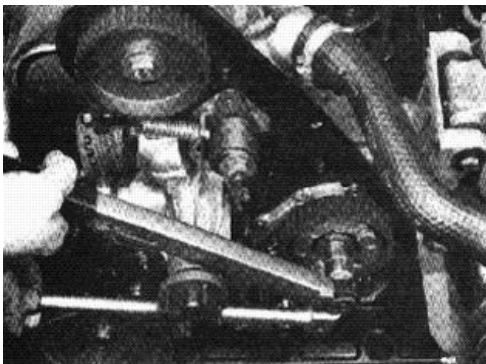
Sätt dit remspännaren

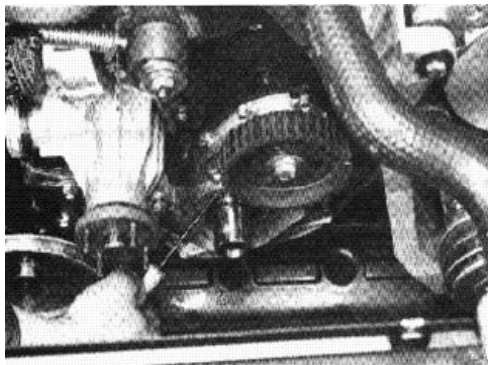
Sätt dit de kuggremhjul som varit borttagna

Dra åt med **50 Nm** (5 kpm). Använd mothåll **999 5034**.

Vänd mellanaxelhjulet med märkningen (en grop) utåt.

Dra åt med **50 Nm** (5 kpm). Använd mothåll **999 5034**.





Vevaxeltätning byte

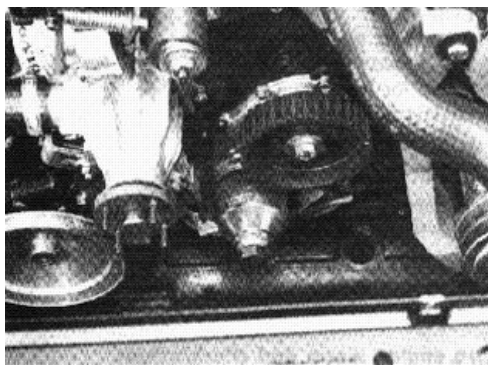
Ta bort tätningen

Bänd försiktigt ut tätningen med en skruvmejsel.

Anliggningsytan får inte skadas

Rengör och kontrollera anliggningsytorna

Beträffande repor eller andra skador.

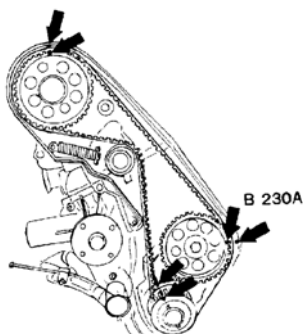


Sätt dit en ny tätning

Fetta in tätningen och läget.

Pressa in tätningen. Använd hylsa **999 5283**.

Obs! Kontrollera att tätningen inte vrängs eller skadas vid ditsättning.



Kontrollera grundinställningen

Obs! Vrid inte runt vevaxeln eller kamaxeln.

Kolvorna kan slå i ventilerna.

Sätt dit transmissionsremmen

- * Ställ **kuggrem**shjulen i läge enligt märkning.
- * Lägg remmen runt vevaxeln och mellanaxeln. Två streck på remmen ska ligga mitt för vevaxelns märkning.
- * Sträck remmen och lägg den över kamaxeln och remspännaren.
- * Kontrollera att remmen har kommit i rätt läge och att remhjulets märkningar står mitt för märkningarna på motorn.

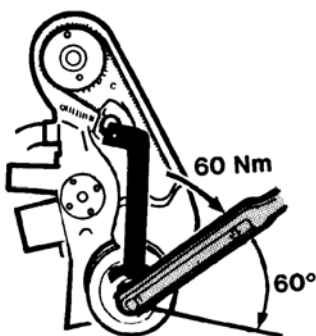
Sätt dit nedre transmissionskåpan och svängningsdämparen.

Momentdra centrumskraven i vevaxeln. Använd mothåll **999 5284**.

Dra åt vevaxelskraven.

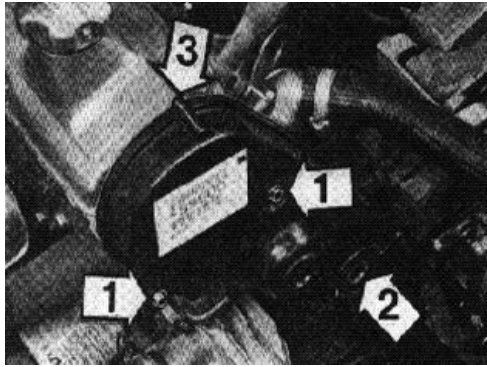
Etapp 1 **60 Nm** (60 kpm).

Etapp 2 vinkeldra **60°**.



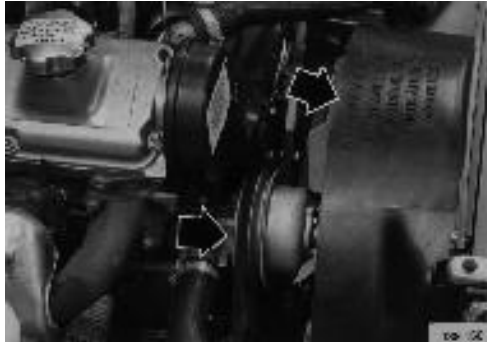
Spänn transmissionsremmen

- * Sätt dit remspännarens mutter och bricka löst.
- * Dra ut remmen så att remspännarens fjäder trycks



ihop och ta bort låsningen.

- * Remspännarens fjäder spänner nu remmen.
- * Sätt dit mutter och bricka.



Sätt dit

- övre transmissionskåpan
- remskivan
- drivremmar löst
- flätkåpan
- förvärmningsslangens hållare
- fläkten

Spänn drivremmar

Vid rätt remspänning ska remmen kunna pressas in 5-10 mm med tumtryck.

Sätt dit batteriets minuskabel.

Varmkör motorn och kontrollera/justera:

- tändningen
- CO-halten
- tomgången
- ev läckage

Stäng av motorn

Efterjustera transmissionsremmen

- * Dra runt motorn till öD.
- * Ta bort gummipluggen i transmissionskåpan.
- * Lossa remspännarens mutter ca 1 varv.
- * Remspännarens fjäder spänner nu remmen.
- * Dra åt muttern igen.
- * Sätt dit gummipluggen.

Obs! Efter ca 1000 km:s körning: Ny transmissionsrem ska efterjusteras.

